

Bestuurlijke reflectie op Inspectierapport “*Grenzen Bereikt*”

Aan: Bestuur Veiligheidsregio Zaanstreek-Waterland

Van: Afdelingshoofd brandweezorg

Datum: 16-02-2026

1. Aanleiding

De Inspectie Justitie en Veiligheid heeft in mei 2024 onderzoek uitgevoerd naar de implementatie van de structuur voor Grootchalig Brandweeroptreden (GBO) binnen alle 25 veiligheidsregio's. De VRZW participeerde hierin als onderdeel van samenwerkingsdistrict **NoordWest4 (NW4)**, samen met de regio's Amsterdam-Amstelland, Kennemerland en Noord-Holland-Noord.

De Inspectie heeft haar bevindingen vastgelegd in het rapport “*Grenzen Bereikt*”. Voor u ligt de regionale reflectie vanuit de VRZW.

2. Inrichting GBO binnen VRZW

De landelijke visie GBO 2.0 (2012–2015) vervangt de Leidraad Brandweercompagnie en stelt dat iedere regio minimaal de volgende capaciteiten moet kunnen leveren ten behoeve van bijstand:

- één peloton Basisbrandweezorg
- één peloton Grootchalig Watertransport
- één peloton Redding & Technische Hulpverlening (niet zijnde landelijke STH)

Gelijktijdige inzet van deze pelotons is **niet** als uitgangspunt opgenomen in GBO 2.0.

Binnen NW4 zijn de landelijke afspraken vertaald naar districtsafspraken en gedeeld met de Inspectie. Zo leveren wij ook bij restdekking een bijstandspeloton binnen NW4.

De VRZW voldoet aan alle uitgangspunten uit GBO 2.0 en heeft de drie verplichte pelotons ingericht in de meldkamersystemen.

3. Algemene reflectie op het Inspectierapport

De VRZW herkent diverse thema's uit het rapport, maar constateert ook dat:

- conclusies in het rapport **regelmatig niet worden onderbouwd** met feiten of maatgevende scenario's;
- de Inspectie meermaals verwijst naar **gelijktijdigheid**, terwijl dit géén onderdeel is van de landelijk afgesproken kaders;
- VRZW in de afgelopen jaren **altijd aan bijstandsverzoeken heeft kunnen voldoen**.

4. Reflectie op de conclusies van de Inspectie

Conclusie 1: Beperkte beschikbaarheid van drie pelotons per regio

Reactie VRZW:

De VRZW voldoet volledig aan de GBO 2.0-normen: alle drie de pelotons zijn ingericht en beschikbaar. Vrijwilligheid heeft invloed op leveringszekerheid, maar dit past binnen de landelijke kaders.

De capaciteiten zijn als volgt georganiseerd:

- Basisbrandweezorg: via vrijwillige posten, met aandacht voor restdekking.
- Grootchalig Watertransport: vrijwillige posten Volendam en Zaandam Houtveldweg.
- Redding & Technische Hulpverlening: vrijwillige posten Zaandijk en Edam.

Conclusie 2: Grootchalige inzet zet basisbrandweezorg onder druk

Reactie VRZW:

- VRZW houdt bij de inrichting van pelotons structureel rekening met restdekking; impact is daarmee beperkt.
 - Eerdere landelijke reorganisaties hebben ertoe geleid dat minder extra voertuigen beschikbaar zijn dan voorheen.
 - De Inspectie benoemt geen maatgevende scenario's die aantonen dat onze slagkracht tekortschiet.
 - De organisatie van restdekking is belegd bij de **Algemeen Commandant Brandweezorg** en functioneert adequaat.
-

5. Reflectie op de aanbevelingen van de Inspectie

1. Voer de afspraken uit GBO 2.0 versneld uit

De VRZW voldoet reeds aan deze afspraken. Voor 2026 wordt daarnaast het logistieke peloton formeel ingericht in de meldkamersystemen, dit is echter geen vereiste.

2. Houd een actueel overzicht van de regionale slagkracht bij

Dit gebeurt binnen de VRZW onder verantwoordelijkheid van de Algemeen Commandant Brandweezorg. In 2026 wordt aanvullend onderzoek gedaan naar de paraatheid van vrijwilligers.

3. Zorg voor doorontwikkeling van landelijke specialismen

De VRZW vervult een sturende rol bij de doorontwikkeling van het specialisme IBGS binnen NW4. Een GBO 3.0-landelijk kader bleef uit; binnen VRZW is de GBO-structuur op orde.

4. Borg kennis en expertise over grootschalig en specialistisch optreden

De VRZW onderschrijft dit advies en onderzoekt in 2026 hoe kennisdeling en borging verder kunnen worden versterkt.

5. Lever jaarlijks een voortgangsbrief aan de Inspectie JenV

VRZW is aangesloten bij het landelijk GBO-netwerk en werkt nauw samen binnen NW4; voortgangsrapportages kunnen hierdoor zorgvuldig worden opgesteld.

6. Conclusie

De VRZW concludeert dat de regio:

- volledig voldoet aan de uitgangspunten van GBO 2.0;
- slagkracht en bijstandsverlening goed heeft ingericht;
- bovenregionaal effectief samenwerkt binnen NW4;
- bereid is om aanbevelingen van de Inspectie te benutten voor verdere verbetering.

De VRZW blijft zich inzetten voor een robuust, bovenregionaal en landelijk samenhangend stelsel van brandweezorg.